

Onderhoudsinstructie



Betonput type S2 7m3

Ondergrondsecontainer type Amsterdam

Inhoud 7m3

Veiligheidsvoorziening: Veiligheidsvloer type SNS2

Vrijwaringsclausule:

Niets uit deze uitgave mag verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden, op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Snaas Metaalwaren B.V.

Er is de uiterste zorg besteed om alle informatie in deze instructie zo compleet, correct en actueel mogelijk te laten zijn. Er kunnen aan deze informatie geen rechten worden ontleend. Snaas Metaalwaren B.V. neemt geen verantwoordelijkheid voor de consequenties van het gebruik van de geboden informatie. Snaas Metaalwaren kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die direct of indirect het gevolg is van informatie uit deze algemene plaatsingsinstructie. Type-, en druk fouten voorbehouden.

Voor vragen/opmerkingen omtrent de inhoud van deze plaatsingsinstructie kunt u contact opnemen met:

Snaas Metaalwaren B.V.
Protonweg 6
1627 LD HOORN (NH)
0229-284747
www.snaas.nl

Versie: 1 juni 2016

Onderhoudsinstructie OC Amsterdam 7m3

Pagina 1 van 9

Voorwoord

In deze onderhoudsinstructie worden de werkzaamheden en aandachtspunten beschreven die nodig zijn voor het onderhouden van de ondergrondse 7m3 container t.b.v. het project "Amsterdam". Deze onderhoudsinstructie bevat de technische informatie die benodigd is om tot een correct onderhoud te komen. Deze instructie kan gewijzigd worden. Controleer voor aanvang van de werkzaamheden of u de laatste versie ter beschikking heeft.

Om de werking, kwaliteit en veiligheid van het compleet geplaatste systeem te waarborgen is het noodzakelijk dat deze onderhoudsinstructie nauwkeurig wordt opgevolgd. Frequent onderhoud is essentieel voor een goed werkend en veilig afvalinzamelsysteem en draagt bij aan een maximale levensduur.

Deze instructies betreffen de technische informatie die nodig is voor een juist onderhoud. Aan de onderdelen van dit systeem dient preventief en correctief onderhoud te worden gepleegd om de veiligheid en levensduur van het systeem te garanderen.

Het preventief onderhoud bestaat uit reinigen, smeren, visuele inspecties en beproevingen. Het correctief onderhoud bestaat uit reparatie van slijtage- en beschadigde onderdelen.

De opdrachtnemer voor het onderhoud blijft te allen tijde zelf verantwoordelijk voor het creëren van een juiste en veilige werkomgeving volgens de algemeen geldende regels betreffende opleidingsniveau, Arbobesluit en Machinerichtlijn. Alle werkzaamheden mogen uitsluitend met inachtneming van de vereiste voorschriften en veiligheidsvoorzieningen door deskundig en daartoe bevoegd personeel met de juiste professionele en gekeurde middelen uitgevoerd worden. De werkzaamheden zijn alleen toegestaan in een zeker gestelde en veilige werkomgeving.

Deze instructie dient volledig te zijn gelezen en begrepen alvorens de werkzaamheden mogen worden uitgevoerd. Bij het niet opvolgen van de instructies is de opdrachtnemer die de werkzaamheden uitvoert verantwoordelijk voor eventuele gevolgkosten van (water) schade of het door Snaas Metaalwaren BV niet meer kunnen voldoen aan bestekverplichtingen.

INHOUDSOPGAVE:

Voorwoord	2
INHOUDSOPGAVE:	3
Materiaal:	4
Onderhoudsinterval:	5
Toelichting onderhoudsintervallen:.....	6

Materiaal:

Voor het onderhouden van de betonput, de veiligheidsvloer en de container zijn de volgende materialen nodig:

- ✓ Ratel
- ✓ Dopsleutelset 10-24 mm
- ✓ Steeksleutelset 10-24 mm
- ✓ Bahco
- ✓ Zijknijptang
- ✓ Combitang
- ✓ Inbus sleutelset
- ✓ Ladder
- ✓ WD40
- ✓ Slotspray
- ✓ Bezem
- ✓ Spons / borstel
- ✓ Hogedrukvoorziening
- ✓ Schoon water
- ✓ Mild (biologisch afbreekbaar) schoonmaakmiddel
- ✓ Testgewichten (minimaal 150 kg)
- ✓ Servicevrachtwagen met het type opnamesysteem van de te onderhouden systemen

Onderhoudsinterval:

	Onderdeel	Interval	
		6 maanden	12 maanden
1	Betonput		R + I
2	Aansluiting straatwerk rondom voetgangersplatform		I
3	Voetgangersplatform	R	I
4	Veiligheidsvoorziening	R	I + T + S
5	Containerromp (ondergrondse deel)	R	I
6	Bodemkleppen inclusief scharnieren	R	I + S
7	Inwerpzuil	R	I
8	Inwerpunit (trommel, klep etc.)	R	I + T + S
9	Stootrubbers inwerptrommel		I
10	Handgreep inwerptrommel		I
11	Scharnieren inspectiedeur		I + S
12	Sloten inspectiedeur		I + S
13	Lasconstructies (gehele systeem)		I
14	Boutverbindingen (gehele systeem)		I
15	Conservering (gehele systeem)		I
16	Hijssysteem		I + T
17	Bestratingsrand/afwateringsrand op betonput	R	I
18	Kettingen en kabels (gehele systeem)		I
R=	<i>Reinigen</i>	Advies: reinigen betonput minimaal 1 x per jaar Advies: reinigen staaldelen minimaal 2 x per jaar	
I=	<i>Inspecteren</i>		
T=	<i>Testen</i>		
S=	<i>Smeren</i>		

Toelichting onderhoudsintervallen:

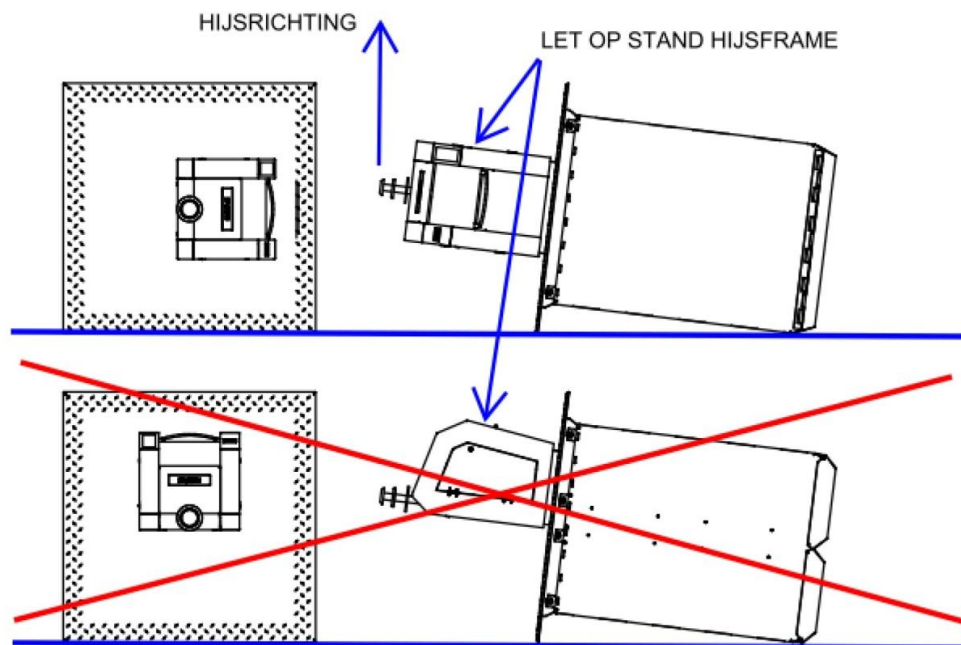
- 1 *Betonput:*
De betonput dient frequent te worden gereinigd om stankoverlast te voorkomen. Aanwezig afval en water dienen te worden verwijderd. Jaarlijks controleren of de put geen schade kan veroorzaken aan de veiligheidsvoorziening en de container. Jaarlijks controleren op waterdichtheid/lekkage hierbij speciale aandacht voor de verbinding tussen de 2 delen.
- 2 *Aansluiting straatwerk rondom voetgangersplatform:*
Controleren op obstakels die struikelgevaar kunnen opleveren. Controleren op verzakking van de bestrating rondom het voetgangersplatform. Indien het verschil tussen onderkant voetgangersplatform en bestrating méér is dan 10 mm dient de bestrating te worden aangepast om struikelgevaar te voorkomen.
- 3 *Voetgangersplatform:*
Controle op beschadigingen aan het voetgangersplatform. Het platform dient vrij te zijn van algenaanslag hetgeen gladheid kan veroorzaken. Herstel indien van toepassing. De container mag in zijn onderste positie niet aan het voetgangersplatform hangen of boven de bestratingsrand staan. Indien de container hangt of te hoog staat dient de juiste eindafstelling plaats te vinden door het instellen van de hoogte van de putophoger/steltafel door middel van het uit- of indraaien van de stelpoten. Het voetgangersplatform dient frequent te worden gereinigd met hogedruksput.
- 4 *Veiligheidsvoorziening(klapvloer):*
De veiligheidsvoorziening van het type klapvloer bestaat uit twee kleppen die door veren in de bovenste positie worden getrokken. In de bovenste positie zijn de kleppen vergrendeld. Controleer of de vloerdelen de juiste hoek hebben (86-89 graden) Indien de hoek niet klopt deze bijstellen. Controleer de werking van de veren onder de vloerdelen. Test de veiligheidsvoorziening middels het plaatsen van een gewicht van minimaal 150 kg op de hoekpunten en het middendeel. De vloerdelen dienen doormiddel van de veren na het uithalen van de container direct omhoog te scharnieren en in de vergrendeling te vallen. Bij het terugplaatsen van de container dient deze de ontgrendelnokken op de klapvloer in te drukken en de klapvloer weer te openen. Scharnierende delen frequent smeren. Frequent reinigen met hogedruksput. **Indien de veiligheidsvoorziening niet foutloos werkt: direct actie ondernemen en een veilige situatie creëren!**
- 5 *Containerromp (ondergrondse deel):*
Controleer op beschadigingen en vervormingen. Controleer de verbindingen. Controleer de conservering. Herstellen indien van toepassing. Frequent reinigen met hogedruksput (inwendig/uitwendig).
- 6 *Bodemkleppen inclusief scharnieren:*
Controleer op beschadigingen en vervormingen. Controleer de verbindingen. Controleer de scharnieren op correcte werking en ophanging. Herstellen indien van toepassing. Controleer de conservering. Frequent reinigen met hogedruksput (inwendig/uitwendig). Aanplak (residuafval) in de bodemkleppen middels uitsteken verwijderen.

- 7 *Inwerpzuil:*
Controleer op beschadigingen en vervormingen die de werking nadelig beïnvloeden of gevaar opleveren voor de gebruikers. Controleer de verbindingen. Controleer de conservering. Controleren op een onbelemmerde vrije val van het afval, papier, glas etc. naar het containercompartiment. Herstellen indien van toepassing. Frequent reinigen met hogedrukspuit (inwendig/uitwendig). Aanplak en graffiti verwijderen.
- 8 *Inwerpunit (inwerptrommel, klep, glasinwerp etc.):*
Controleer en test de werking van de inwerpunit. Controleer op beschadigingen en vervormingen. Herstellen indien van toepassing. Smeer de tandwielaandrijving van de inwerptrommel met een vuil- en vochtafstotend smeermiddel, zoals WD40. Frequent reinigen met hogedrukspuit.
- 9 *Stootrubbers inwerptrommel:*
Controleer de stootrubbers op slijtage. Vervang indien noodzakelijk.
- 10 *Handgreep inwerptrommel:*
Controleer de verbinding. Controleer of er uitstekende/scherpe delen zijn waaraan de gebruiker zich kan bezeren. Herstellen indien van toepassing. Frequent reinigen met hogedrukspuit.
- 11 *Scharnieren inspectiedeur:*
Controleer de werking van de scharnieren en de ophanging. Herstellen indien van toepassing. Smeer de scharnieren.
- 12 *Sloten inspectiedeur:*
Controleer de werking van de sloten. Herstellen indien van toepassing. Smeer de sloten.
- 13 *Lasconstructies (gehele systeem):*
Voer een visuele beoordeling uit van lasverbindingen in kracht doorleidende delen. Speciale aandacht dient besteed te worden aan lassen die sterk corrosie vertonen. Controleren op deuken, duidelijke verbuigingen, sterke roestvorming en andere beschadigingen aan kracht doorleidende delen. Controleer of alle kracht doorleidende elementen op een juiste manier zijn bevestigd (kettingen, geleidingsprofielen, scharnieren, bouten, moeren, etc.). Herstellen indien van toepassing.
- 14 *Boutverbindingen (gehele systeem):*
Controleer of alle bout- (moer-) en penverbindingen vastzitten. Vastzetten indien van toepassing. Controleer bouten en assen op slijtage. Vervangen indien van toepassing.
- 15 *Conservering (gehele systeem):*
Controleer op corrosie en lakschade en herstel indien van toepassing.

16 *Hijssysteem:*

Controleer en test de conditie van kinshoferschijf en hijsconstructie (vervorming, slijtage, scheurvorming, lassen en corrosie). **Bij een constructie die meer is versleten (zij laatste afbeelding) of waarbij ernstige vervorming is opgetreden mag de container niet meer worden gehesen en dient deze vervangen te worden.** Let op: Bij het uithijzen van de container voor de reparatie dient de werkomgeving te worden afgezet en ruime afstand van de container te worden genomen in verband met breuk- en valgevaar van de container.

Gebruik uitsluitend goedgekeurd hijsgereedschap corresponderend met het kinshoferopnamesysteem (dus geen schalengrijper), til de stalen binnencontainer op aan de kinshoferschotel en let hierbij op de stand van de container t.o.v. de hijsrichting. (zie afbeelding).



17 *Bestravingsrand/afwateringsrand op betonput:*

Controleer de bestratingsrand/afwateringsrand op beschadigingen/vervormingen. Herstel indien van toepassing. Verwijder eventueel aanwezig zand/afval.

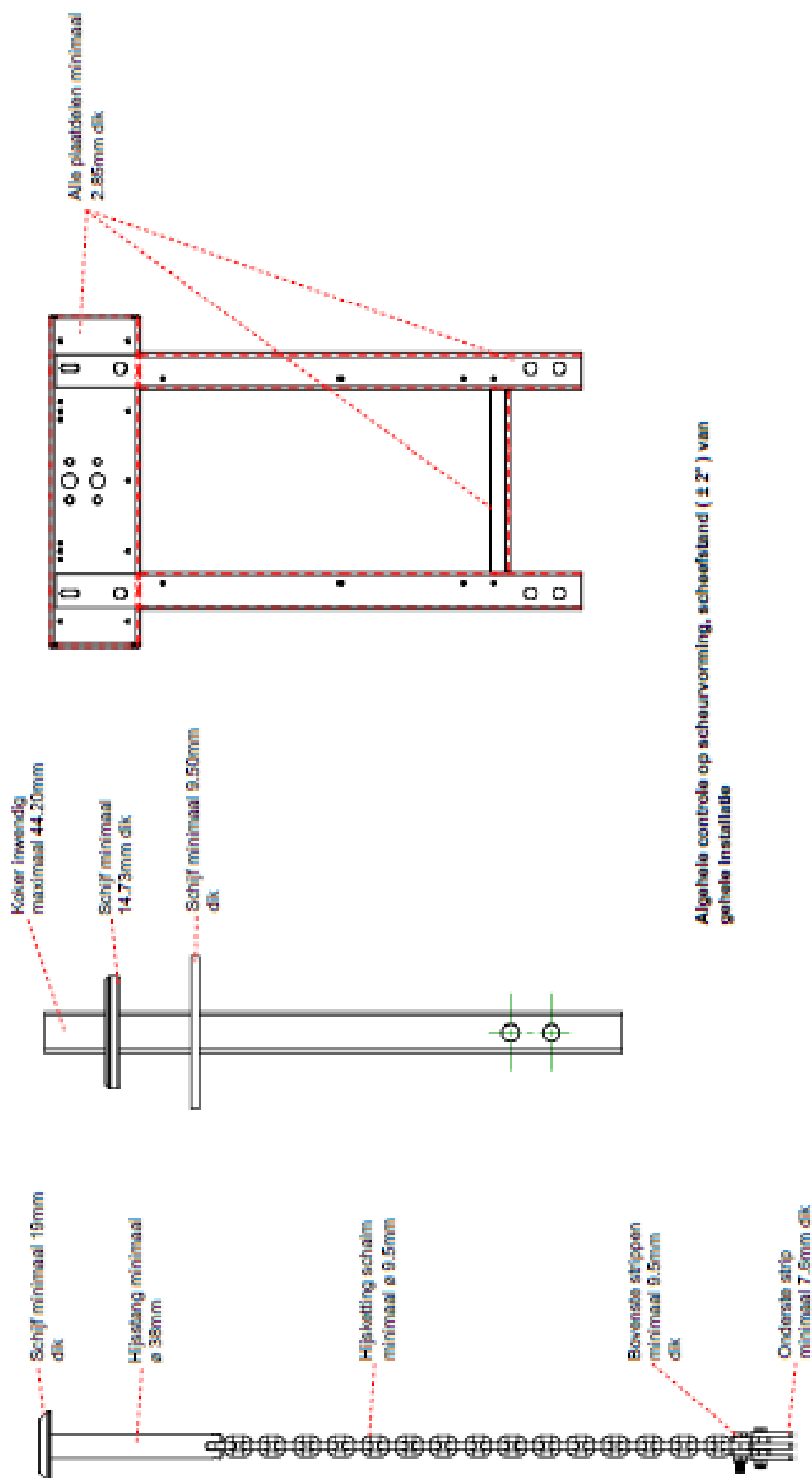
18 *Kettingen en kabels (gehele systeem):*

Controleer of de bevestigingspunten vastzitten en niet vervormd zijn of versleten. Beoordeel het zichtbare gedeelte van de ketting op gebreken. Controleer de hijskettingen tevens op slijtage, corrosie, vervorming, beschadiging. Indien een waarde wordt gemeten die onder de norm is (zie tekening) mag er niet meer worden gehesen en dient deze onmiddellijk vervangen te worden.

19 *Controle werking container:*

Na het terugplaatsen het geheel op werking controleren door bodemkleppen te bedienen.

SLIJTAGELIMIETEN HIJSSYSTEEM



Wanneer 1 van de onderdelen onder de slijtagelimietsen zit moet het hijssysteem worden afgekeurd en vervangen